

美孚船舶润滑油技术咨询联系方式

电话: 400-820-6130

电子邮箱: PRClubeline@exxonmobil.com

© 2020 埃克森美孚公司版权所有。本文中采用的所有注册商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司所有。

注意: 由于美孚产品不断在改良, 本资料可能会有所调整而不另行通知。

Mobil 美孚

ExxonMobil

# 美孚海王™ 系列产品手册

## ——船舶高速柴油机专用机油

动力, 与你同在™

ExxonMobil

[exxonmobil.com/marine](http://exxonmobil.com/marine)



# 美孚海王™ 保驾护航



**中国内河和近海航运产业加速升级，航运需求稳步增长，  
对于船舶柴油机运转的可靠性和效率提出更高的要求。**



埃克森美孚针对中国内河和近海航运市场推出的船舶高速柴油机专用润滑油系列产品



以新一代服务和专有的技术资源为支持，以超过60年船舶领域专业知识能力为后盾，为航运客户提供出众表现



美孚海王™产品线日趋完善，覆盖多个API级别和粘度等级，满足航运客户多元化的产品需求，以优质的产品为各类重负荷发动机提供优越保护



项目号	部件	矿物油	合成油
1	中速发动机(重质燃油)	美孚佳特™ M330 美孚佳特™ M430 美孚佳特™ M440	
1	中速发动机(轻质燃油)	美孚佳特™ 312 美孚佳特™ 412 美孚佳特™ ADL 40	
1	中速发动机(含硫0.5%或0.1%合规燃油 液化天然气)	美孚佳特™ M320 美孚佳特™ M420	
1	高速发动机	美孚海王™ 高级 15W-40/20W-50 美孚海王™ 特级 15W-40/20W-50 美孚海王™ 超级 15W-40	
2	艉轴管	美孚佳特™ 300 C	美孚 SHC™ Aware™ ST 系列 <b>E S</b>
3	空气压缩机 — 往复式	美孚拉力士® 400 系列	美孚拉力士® 800 系列 <b>S</b>
4	空气压缩机 — 回转螺杆和叶片式涡轮 增压器	美孚拉力士® 400 系列	美孚SHC®拉力士® 系列 <b>S</b> 美孚拉力士®SHC® 系列 <b>S</b>

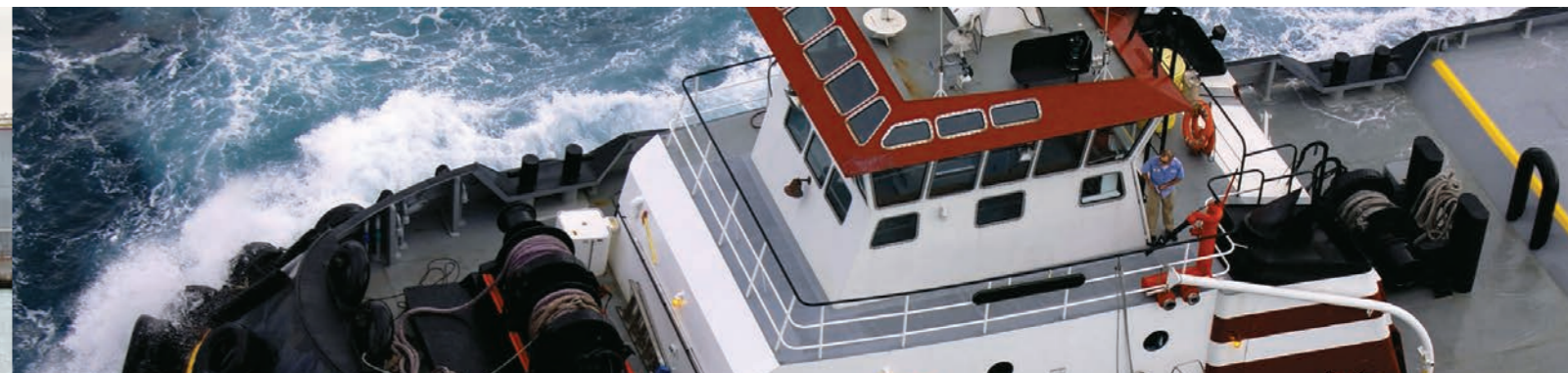
项目号	部件	矿物油	合成油
5	制冷压缩机	美孚佳高冷冻机油™ 300	美孚佳高冷冻机油 SHC™ 200 系列 <b>S</b> 美孚佳高冷冻机油 SHC™ NH 68 <b>S</b> 美孚环保冷冻机油™ 系列 <b>S</b>
6	液压系统	美孚 DTE® 10 超凡系列	美孚 SHC™ Aware™ H 系列和HS系列 <b>E S</b> 美孚 SHC® 500 系列 <b>S</b>
7	钢缆	Mobilrama™ 798(美孚拉玛 798)	
8	润滑脂润滑点	美孚滑脂 XHP™ 222	美孚 SHC™ Aware™ Grease EP 2 <b>S</b> 美孚力富® SHC 460 <b>S</b>
9	开式齿轮系统	美孚特嘉™ 375 NC	
-	循环系统和齿轮系统	美孚齿轮油™ 600 XP 系列 美孚DTE® 名称系列 美孚威格力® 500系列	美孚 SHC® 600 系列 <b>S</b> 美孚齿轮油 SHC™ MT 68 <b>S</b> 美孚 SHC® 齿轮油系列 <b>S</b> 美孚 SHC™ Aware™ 齿轮油系列 <b>E S</b>
-	传热油系统	美孚传热油™ 系列	

**S** = 合成 **E** = EAL/VGP

这是适用于所有类型的船用润滑油的通用指南。在使用任何产品之前，用户应查看为相应产品提供的建议，并联系埃克森美孚代表或授权经销商。某些产品可能不在您所在的区域发售。

# 美孚海王™ 超级 15W-40

船舶高速柴油机专用润滑油



## 船用润滑油产品资料

### 产品特性

美孚海王™ 超级柴油机润滑油可提供以下

性能：

- 卓越的耐腐蚀性
- 优良的低温泵送性
- 定级剪切稳定性
- 出色的热和氧化稳定性

### 潜在效益：

美孚海王™ 超级柴油机润滑油可通过以下方式降低成本：\*

- 1 帮助延长换油周期和滤器使用寿命
- 2 有助于保持发动机清洁
- 3 帮助减少磨损并延长部件寿命
- 4 有助于降低油耗

### 性能卓越

美孚海王™ 超级柴油机润滑油为严苛工况下运行的现代船舶高速柴油机提供卓越的性能。该产品符合 API CI-4 的要求。

符合以下各厂商的要求或得到其批准认可

卡特彼勒	✓
康明斯	✓
沃尔沃	✓
洋马	✓
三菱	✓

**符合或超过**欧洲和美国  
大多数主要发动机制造  
商的技术规范

### 有助于保持发动机清洁性

卓越的热稳定性和氧化稳定性有助于减少低温污泥积聚和高温沉积物。有助于船舶运营公司增强发动机性能和保持关键部件清洁性，从而最大限度地延长部件的使用寿命，并延长换油周期和滤器使用寿命。

美孚海王™ 超级柴油机润滑油的设计旨在帮助提高设备的可靠性，延长部件的使用寿命，同时降低运营和维护成本。

### 帮助延长使用寿命

- 优异的低温性能，提供卓越的启动磨损保护
- 良好的兼容性，可帮助延长密封件的使用寿命和更换周期
- 碱值储备用于中和对设备有害的酸性物质，同时具备抗剪切稳定性保护部件免受磨损
- 强化的清净分散性，有助于延长部件的使用寿命

### 典型属性

美孚海王™ 超级	
SAE等级	15W-40
黏度，ASTM D 445	
cSt @ 40°C	105
cSt @ 100°C	14.2
黏度指数，ASTM D 2270	138
硫酸盐灰分，wt%，ASTM D 874	1.1
总碱值，mg KOH / g，ASTM D 2896	10
倾点，°C，ASTM D 97	-33
闪点，°C，ASTM D 92	227
密度，@ 15°C kg/l，ASTM D 4052	0.881

\*与传统矿物油20W-50产品相比。

# 美孚海王™ 特级 15W-40/20W-50

船舶高速柴油机专用润滑油



## 船用润滑油产品资料

### 产品特性

美孚海王™ 特级柴油机润滑油可提供以下性能：

- 热稳定性和氧化稳定性
- 总碱值保持能力
- 优异的清净分散性
- 优异的抗剪切稳定性
- 优良的零部件兼容性

美孚海王™ 特级系列是API CH-4级别的高性能船舶专用高速发动机油

- 专门为保护严苛工况下运转的船舶高速柴油机而设计。
- 埃克森美孚推荐美孚海王™ 特级系列产品可广泛用于船舶行业的重负荷工况和多种操作环境。

美孚海王™ 特级系列产品的技术在现代船用柴油发动机和旧型号中均具有优异的性能。主要特性和优点包括：

### 优点和潜在优势：

美孚海王™ 特级柴油机润滑油可通过以下方式降低成本：

- 1 控制油泥堆积
- 2 控制沉积物
- 3 保持发动机清洁并延长使用寿命
- 4 有助于减少磨损和降低机油消耗
- 5 帮助延长密封件和垫片使用寿命

推荐用于康明斯CES 20076, 沃尔沃VDS-2/VDS, MTU Oil Category 2 和曼MAN M3275-1等质量等级要求的柴油机

适用于要求使用CH-4, CG-4, CF-4, CF等级别柴油机的使用

符合中国国家标准 GB 11122-2006 CH-4柴油机油的要求

美孚海王™ 特级系列产品专门为保护严苛工况下运转的船舶高速柴油机而设计，推荐应用于内河运输，沿海运输，疏浚，渔业，客轮，海工服务船以及其他类型船舶。

### 典型属性

美孚海王™ 特级	15W-40	20W-50
SAE等级	15W-40	20W-50
黏度, ASTM D 445		
cSt @ 40°C	107	150
cSt @ 100°C	14.7	17.5
黏度指数, ASTM D 2270	135	123
硫酸盐灰分, wt%, ASTM D 874	1.1	1.1
总碱值, mg KOH / g, ASTM D 2896	9.9	10.4
倾点, °C, ASTM D 97	-27	-36
闪点, °C, ASTM D 92	244	239
密度, @ 15°C kg/l, ASTM D 4052	0.89	0.89

# 美孚海王™ 高级 15W-40

船舶高速柴油机专用润滑油



## 产品特性

- 热稳定性和氧化稳定性
- 总碱值保持能力
- 优良的零部件兼容性

美孚海王™ 高级是  
API **CF-4** 级别的  
船舶专用高速发动  
机油

- 专门为保护严苛工况下运转的船舶高速柴油机而设计。
- 可广泛用于船舶行业的重负荷工况和多种操作环境。
- 推荐应用于渔业，内河运输，沿海运输，疏浚，客轮，海工服务船以及其他航运板块。

美孚海王™高级系列产品应用于船用柴油发动机具有优异的性能。主要特性和优点包括：

- 1 控制油泥堆积
- 2 控制沉积物
- 3 帮助延长密封件和垫片使用寿命

## 典型属性

美孚海王™高级	
SAE等级	15W-40
黏度, ASTM D 445	
cSt @ 40°C	117
cSt @ 100°C	15
黏度指数, ASTM D 2270	133
硫酸盐灰分, wt%, ASTM D 874	0.73
总碱值, mg KOH / g, ASTM D 2896	6.1
倾点, °C, ASTM D 97	-27
闪点, °C, ASTM D 92	234
密度, @ 15°C kg/l, ASTM D 4052	0.88