

Mobilgard™ 300 C

设计用于二冲程十字头柴油发动机的高性能系统油



Energy lives here™

产品特性

Mobilgard™ 300 C 高性能系统油有助于确保提高在恶劣条件下工作的二冲程十字头型船用柴油发动机的清洁度。Mobilgard 300 C 有助于提供以下性能：*

- 强化的清洁性能提供出色的沉积物控制能力
- 卓越的分水性
- 优化的防锈性
- 为承载齿轮和轴承提供卓越的抗磨保护

推荐用于 MAN Diesel & Turbo 和 Winterthur Gas & Diesel 的最新设计发动机。

潜在效益

Mobilgard 300 C 系统油有助于：*

- 1 帮助提高曲轴箱的清洁度
- 2 为重载齿轮和轴承提供卓越的抗磨保护
- 3 帮助延长润滑油使用寿命
- 4 帮助降低船舶总体维护成本

平衡配方下优化的抗磨特性/清洁度

Mobilgard 300 C 系统油采用优质链烷基油配制而成，具有优异的热稳定性。其特制的添加剂配方可确保高温抗氧化性，而其高 BN 值有助于保持曲轴箱的清洁度。

应用推荐

二冲程十字头柴油发动机



新型大功率（油冷式活塞）船用发动机



老式船用发动机（水冷式活塞）



Mobilgard™ 300 C

帮助减少沉积物形成

Mobilgard™ 300 C 系统油推荐用于具有油冷式活塞的新型、高输出十字头柴油发动机。

Mobilgard 300C 有助于防止活塞冷却区域形成沉积物，保障活塞冷却效率，并减少活塞顶部烧蚀和活塞顶开裂的发生。

Mobilgard 300C 是一款卓越的系统油，具有良好的防锈性和分水性，也同样适用于水冷式活塞的老式十字头式柴油机。



使用 Mobilgard 300 C 之前



使用 Mobilgard 300 C 之后

典型属性

Mobilgard 300 C	
SAE 等级	30
15°C 时的比重	0.8665
闪点, °C, ASTM D 92	245
倾点, °C, ASTM D 97	-24
粘度, ASTM D 445	
cSt, 40°C 时	109
cSt, 100°C 时	11.9
粘度指数, ASTM D 2270	98
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9
硫酸盐灰分, wt%, ASTM D 874	1.06
FZG 划擦, A/8.3/90, ISO 14635-1	12

对于使用水冷式活塞的老式十字头柴油发动机，Mobilgard 300 C 系统油性能依旧出色。