

# 埃克森美孚船用润滑油 转换指南



动力，与你我同在™

换用埃克森美孚船用润滑油时，了解当前使用的润滑油十分重要，以确保混合使用润滑油时不会出现问题。

以下内容将涵盖换用和混用润滑油相关的五种不同情况。如有需要，请联系埃克森美孚获得更多建议和帮助。

## 1. 两种矿物油混用

由于所有种类的矿物基础油的化学碳氢结构都具有一定相似性，混用不同的矿物油带来的风险基本较低。我们仍建议尽可能以最小量混用其他品牌油品。

## 2. 矿物油与合成油混用

不建议将合成油与矿物油混用，因为这样可能会稀释或抑制合成油的优良特性。部分合成油的结构和矿物油的结构存在差异，因此会引起相容性问题。

## 3. 不同合成油混用

如果相同基础油类型下的合成油均具有相同的基础化学结构，那么它们的不相容风险相对较低，例如聚- $\alpha$ -烯烃和相同的酯类型润滑油。绝对不可混用不同基础油类型的合成油，并且我们不建议混用不同品牌的合成油，原因如下：

- 合成油通常用于高性能设备，并且专为特定工况定制。
- 混用两个不同品牌的润滑油可能会损害其润滑油性能。

- 使用过的润滑油含有由于机械运行产生的污染物和杂质，与新油混用时这可能带来不稳定性。

## 4. 不同润滑脂产品混用

只要皂基成分相容，不同品牌的润滑脂产品通常能较好地混用，例如均为锂基的两个品牌的润滑脂产品。但是，如果润滑脂皂基未知，则不应混用。

## 5. 不同船用发动机润滑油混用

船用发动机基础油一般具有相似的化学结构，通常不会导致相容性问题。我们始终建议最小程度混用不同品牌的油品，最理想的方法是将不同产品分开储存。但需要结合考虑船上油柜的布局和储存能力而决定。

