

使用美孚佳特™ 412 帮助延长换油周期和降低油耗

Great Offshore | 罗尔斯罗伊斯 L9P 系列



Energy lives here™

Great Offshore 为其供应船 Malaviya 25 号的罗尔斯罗伊斯 L9P 系列发动机换用美孚佳特™ 412 柴油发动机油后，发现其曲轴箱清洁度、油耗和换油周期得到了显著改善。

状况

船舶运营商 Great Offshore 表示其供应船 Malaviya 25 号的罗尔斯罗伊斯 L9P 系列发动机出现沉积物堆积问题。如不采取措施，这可能会引起部件过早磨损，并且会增加维护和意外停机时间。此外，油耗也一直处于较高状态，且换油周期也正逐步缩短。

解决方案

经过船上检查，埃克森美孚工程师建议船舶换用美孚佳特™ 412 润滑油。该润滑油属于美孚佳特™ 12 系列润滑油，适用于使用低硫轻质燃油的船用和工业用筒状活塞发动机。

成效

工程师发现发动机部件的清洁度得以改善，并且曲轴箱、发动机主轴承、连杆和活塞中也仅有极少沉积物。Malaviya 25 号的发动机设备可靠性也得到了改善，维护成本降低，意外停机时间减少。

通过使用美孚佳特™ 412 润滑油对发动机进行润滑，帮助 Malaviya 25 号的换油周期延长了近 30%，其耗油量从 0.9 gms/kwh 降至了 0.7 gms/kwh。滤芯更换周期延长了将近 28%。

“美孚佳特™ 412 作为罗尔斯罗伊斯 L9P 系列发动机的润滑油，它的表现令人十分满意。通过降低机油消耗率，延长润滑油和其他消耗品的更换周期，我们每年节省成本将近 32,000 美元。” Great Offshore 的技术副总经理 P. Lakshman 如是说。

换用美孚佳特™ 412 润滑油后
总体节约了 32,000 美元。

基于此用户的使用体验。实际应用效果会根据使用设备的型号及其维护、运行状态和环境，以及先前使用的任一润滑油而有所区别。

© 2017 年埃克森美孚公司版权所有。保留所有权利。

除另行说明外，本文中采用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一附属机构的商标或注册商标。

exxonmobil.com/marine